

TECH & STYLE

test

L'ADDITIVO SECONDO ABARTH



► Additivi Abarth Green Star



Abbiamo testato in pista e al banco prova potenza il kit additivi alte prestazioni per motori a benzina griffato Abarth. I risultati si vedono e si "sentono": 4,6 CV e 1,1 kgm in più!

↘ Gli additivi suscitano sensazioni contrastanti tra gli appassionati, da un lato il fascino dell'elisir capace di miracoli, dall'altro il timore e le perplessità verso una "pozione magica" di cui non si comprendono i meccanismi d'azione. Abbiamo già testato

altri additivi, ma sappiamo benissimo che non sempre c'è da fidarsi di quanto dichiarato sulle confezioni. Ecco perché quando effettuiamo un test di prodotto ignoriamo le promesse "da commerciante" e ci concentriamo esclusivamente sui dati



KIT ADDITIVI ALTE PRESTAZIONI (BENZINA)
Prezzo 57,60 Euro
IVA inclusa
KIT ADDITIVI ALTE PRESTAZIONI (DIESEL)
Prezzo 57,60 Euro
IVA inclusa

Di Piero Plimi

oggettivi, quelli che i nostri lettori possono toccare con mano.

L'idea del test

L'Abarth ha testato e approvato gli additivi prodotti da Green Star, una vasta gamma messa a punto per migliorare le performance dell'auto; tuttavia ci ha chiesto di esaminare in pista il nuovo "kit additivi ad alte prestazioni" espressamente formulato per i propulsori a benzina. Ovviamente abbiamo accettato con entusiasmo, sia perché le nostre prove si tengono esclusivamente in pista, sia

Le condizioni di prova

La vettura utilizzata per la prova è la nuova 500 Abarth da 135 cavalli, rigorosamente in configurazione stock eccetto i pneumatici semi-slick, in modo da simulare le prestazioni della 500 nei track day che oggi riscuotono un notevole successo. L'auto, dotata di cerchi originali 7jx17" offerti come optional, è stata equipaggiata con pneumatici (della stessa misura delle Pirelli di serie) 205/40 R17 Toyo Proxes R888 e alimentata prima con benzina verde N.O. 95 e successivamente utilizzando i 3 additivi del kit performance (carburante, olio motore e radiatore). Nel pre test abbiamo effettuato alcuni giri tirati per rodare le coperture e soprattutto per capire come si comporta la 500 Abarth in pista. La prova vera e propria è articolata in varie fasi a partire da una serie di giri cronometrati: il primo di lancio e altri 3 di "time attack". In seguito viene effettuata la rullata al banco prova motore inerziale Vamag per rilevare i valori di coppia motrice e di potenza. Prima di passare alla seconda parte del test viene ripristinato il quantitativo di benzina consumato con l'aggiunta dell'intera confezione (325 ml) di additivo carburante



Abarth Record. Poi bisogna versare nell'olio motore la confezione di Abarth Sport per migliorare la lubrificazione e infine aggiungere al liquido del radiatore la confezione di Abarth Gara, per ottimizzare il raffreddamento del propulsore turbocompresso. Ecco com'è andata...

Time attack 1

Tocca proprio al sottoscritto guidare la 500 Abarth. Il cronometro della telemetria viene piazzato sul parabrezza

verso il centro del cruscotto, poi grandi pacche sulle spalle e via... Al momento del test in pochi hanno guidato questa vettura ma già fa gola a tanti appassionati; sono molto emozionato per il "time attack" perché poche volte nella vita ho avuto occasione di passare sul traguardo e leggere istantaneamente il tempo su giro! L'eccitazione però deve lasciare il passo alla concentrazione, perché so già che l'auto potrà dare il meglio per un solo giro; non

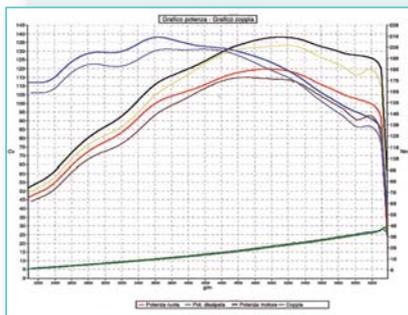
posso sbagliare nulla, se non tentare di "bissarlo" prima del calo di rendimento delle coperture per avere la certezza di aver dato davvero il massimo. Che spasso! Ho stampato sul display un 1'20.2" e sono felicemente consapevole di aver spremuto a dovere la vettura, ma per sapere se posso fare di meglio devo aspettare che l'auto venga rullata al banco, poi rientrerò nuovamente in pista per testare il kit di additivi Abarth.

perché i nostri lettori rappresentano lo zoccolo duro degli appassionati, quelli che pretendono sempre il meglio dalla loro vettura... tant'è che intervengono sulla meccanica per godersela in autodromo nelle giornate di track day! Dunque non stiamo parlando del Mago Merlin di turno e dei suoi elisir ma di prodotti griffati dalla Casa dello Scorpione che, specialmente per noi italiani, rappresenta l'emblema dell'elaborazione sportiva DOC.



TECH & STYLE

test



Potenza max
senza additivo
133,6 CV
a 5.204 g/m

Coppia max
senza additivo
206 Nm
a 3.747 g/m

Potenza max
con additivo
138,3 CV
a 5.130 g/m

Coppia max
con additivo
216 Nm
a 3.647 g/m



ABARTH SPORT

Additivo sintetico per olio motore specificamente formulato per ottenere le massime prestazioni da motori diesel e benzina. Aumenta il potere lubrificante dell'olio motore riducendo il coefficiente di attrito. Riduce la rumorosità delle punterie idrauliche. Conferisce maggior protezione agli organi vitali del motore sottoposti a condizioni di utilizzo particolarmente gravose.

Modo d'uso aggiungere all'olio motore. La dose tratta da 3 a 6 litri di lubrificante. Compatibile con lubrificanti sia a base sintetica che totalmente sintetici. **Codice** 8019311070 **Confezione** 325 ml. **Prezzo** 19,20 Euro IVA inclusa (venduto singolarmente).



ABARTH GARA

Additivo per radiatore specificamente formulato per migliorare il comportamento del liquido di raffreddamento di motori benzina e diesel alle alte temperature. Garantisce la massima protezione contro la corrosione di tutti i componenti metallici. Particolarmente indicato per motori in alluminio con liquidi di raffreddamento di ultima generazione (identificabili da

colorazione rosso/giallo/viola). **Modo d'uso** aggiungere al liquido di raffreddamento. La dose tratta da 5 a 7 litri. **Codice** 8019351070 **Confezione** 325 ml. **Prezzo** 19,20 Euro IVA inclusa (venduto singolarmente).



ABARTH RECORD

Additivo benzina alte prestazioni specificamente formulato per trasformare la tradizionale benzina verde in carburante ad alte prestazioni. Aumenta il numero di ottano, migliora la combustione, massimizza la coppia e la potenza del motore. Consente una migliore ripresa e accelerazione fin dai bassi regimi. **Modo d'uso** aggiungere alla benzina verde nel serbatoio. Il

contenuto del flacone tratta da 30 a 60 litri di carburante. **Codice** 8019321070 **Confezione** 325 ml. **Prezzo** 19,20 Euro IVA inclusa (venduto singolarmente).



Time Attack 2

E' il momento di utilizzare gli additivi e sulla scocca vengono applicati gli adesivi Green Star; anch'io vengo "additivato", proseguendo il test con la tuta rossa griffata con lo Scorpione! Stavolta rientrare in pista è più dura, mi sento gli occhi di tutti puntati addosso. Mi convinco che devo solo guidare come ho già fatto, senza barare né strafare, altrimenti falserei il risultato della prova. Giro di lancio e poi freno, ma che dico... "stacco" nello stesso punto di prima per tuffarmi nella Variante Anagni, attento a ripercorrere le stesse traiettorie di prima. Esco dalla Curva del Ponte con la sensazione di "arrampicarmi" più agevolmente nella salita

GLI ALTRI PRODOTTI DELLA LINEA ABARTH

ABARTH RACING PULITORE INIEZIONE BENZINA
Codice 8019325070 **Confezione** 325 ml
Prezzo 15,60 Euro IVA inclusa

ABARTH CORSA ADDITIVO GASOLIO ALTE PRESTAZIONI
Codice 8019341070 **Confezione** 325 ml
Prezzo 19,20 Euro IVA inclusa

ABARTH FORMULA PULITORE DIESEL COMMON-RAIL
Codice 8019345070 **Confezione** 325 ml
Prezzo 15,60 Euro IVA inclusa



ma non c'è troppo tempo per pensare, devo tagliare il Cavatappi esattamente come ho fatto in precedenza, ne vale la mia professionalità! Nella percorrenza della Esse Bagnata, la micidiale sequenza

di quattro curve, "fotocopio" ancora le linee ma non sono così sicuro che il surplus di coppia che avevo avvertito in salita giochi a mio favore; mi sembra che le Toyo pattinino un po' di più a gas costante,





TIME ATTACK
 Best Lap in configurazione standard
 ➔ 1'20.2"
 Best Lap con kit additivi Abarth/Green Star
 ➔ 1'19.8"
 *Vettura in configurazione originale equipaggiata con pneumatici Toyo Proxes R888 205/40 R17 84W

mentre in uscita dalla "S" uso poco sterzo e non ho problemi di motricità. Nel breve allungo che segue faccio attenzione di nuovo al punto di frenata e "ricolco" la Mare al meglio delle mie possibilità. L'unico rammarico è di non aver guardato abbastanza il contagiri, preso com'ero a replicare le modalità delle tornate precedenti. Avrei dovuto farlo per dare indicazioni più precise sui cambi marcia, che però sono avvenuti più o meno negli stessi punti della pista. Questa seconda sessione di time attack sancisce un tempo di 1'19.8", che avrei sicuramente ripetuto il giro seguente se non fosse per

un'indecisione nell'inserire la terza marcia all'uscita della Esse Bagnata; infatti ho eguagliato il best lap di 1'20.2" ottenuto senza l'uso degli additivi Green Star.

Le sensazioni del tester

Al di là dei 4 decimi in meno su giro ottenuti con il kit di additivi Green Star, devo confessare che nei giri di time attack ho potuto raccogliere solo poche impressioni da raccontare, perché la concentrazione era rivolta principalmente a non alterare la prova guidando in modo diverso.

Ecco

perché dopo la rullata al banco sono rientrato in pista al piccolo trotto, senza la "ghigliottina" del cronometro, proprio come avevo fatto nel pre test. Adesso sì che posso dirvi qualcosa di più! Confermo la sensazione di guadagnare qualcosa in salita, perché dalla prima Variante esco in seconda ai medi regimi e avverto una migliore prontezza del motore in ripresa; lo stesso succede quando mi lancio in discesa dopo il Cavatappi, dove il regime motore è ancora più basso. Vi assicuro che è complicato estrapolare queste sensazioni, perché la 500 Abarth (che è turbo!) in ripresa è già generosa "di suo",

specialmente attivando il tasto "Sport" come è sempre

stato oggi. A rendere ancora più difficili le cose contribuisce anche (come mostrano le curve della prova al banco) il "lievitamento" omogeneo delle curve di coppia e di potenza con gli additivi; ciò significa che non si avvertono "scalini" facili da individuare ma un rendimento globalmente migliore. Proprio per questa ragione non ho avuto la netta sensazione di una maggiore potenza agli alti regimi anche se c'era, mentre ho avvertito immediatamente la maggiore reattività e la spinta ai regimi medio/bassi col kit Abarth.

La prova al banco

Non voglio avventurarmi nella spiegazione fisica di cosa accade quando si usa un additivo per migliorare le performance di un propulsore perché non sono un chimico, e se tentassi di farlo entrerei in un campo minato. Certamente



l'azienda
GREEN STAR®
F.lli Galbarini S.r.l.
 Via Campestre, 41
 20091 Bresso (MI)
 Tel. 02/6101256
 Fax 02/6108042
 E-mail info@greenstar.it
 Web www.greenstar.it

Green Star è il marchio di produzione dei F.lli Galbarini. Nasce nel 1929 dedicato ai lubrificanti e prodotti chimici. Nel corso degli anni la gamma di prodotti e servizi offerti si è ampliata per clienti in tutta Italia e all'estero, coprendo il mercato dell'autotrazione e dell'industria. L'offerta è mirata a prodotti di alta qualità, cui si aggiungono la completezza di una gamma in continua espansione e l'attenzione ad ogni esigenza commerciale del cliente.

* Per informazioni o disponibilità dei prodotti Green Star rivolgersi direttamente alle Concessionarie o alle Officine specializzate Abarth. In alternativa al vostro autoriparatore o negozio di fiducia. www.abarth.it



però l'energia sviluppata dalla combustione sortisce i suoi effetti tangibili, proprio come attestano le prove al banco. Dunque vi risparmio un'approssimativa disquisizione tecnica sugli effetti del numero di ottano, sulla rapidità con cui avviene la combustione e sulla velocità del fronte di fiamma, passando ai dati concreti: abbiamo rilevato un aumento di 4,6 cavalli e di 1,1 kgm di coppia motrice. Confrontando le due curve si evince quanto già detto: un incremento non confinato a determinati regimi di rotazione ma esteso all'intero range d'erogazione. Dimenticavo, potrete leggere lo Speed Test della 500 Abarth sul prossimo numero...

